

Raymarine®

Bajamos nuestros precios permanentemente

HASTA 20%



jueves, 24 de julio de 2014

Buscar

VELA PIRAGÜISMO PESCA REMO MOTONÁUTICA NÁUTICA SUBMARINISMO SURF EQUIPAMIENTO GALERÍAS TURISMO NÁUTICO

BLOGS GUÍAS

ANÚNCIOS DE REGATA SOLITARIOS Y A2 COPA AMÉRICA MATCH RACE CIRCUITOS MONOTIPOS VELA LIGERA REGATAS OCEÁNICAS

MÁS VELA REGATAS

Portada » Vela » Más Vela » Javier Ruíz: "Después del Verano se planteará una segunda edición de la Travesía Náutica Xacobeo"

Javier Ruíz: "Después del Verano se planteará una segunda edición de la Travesía Náutica Xacobeo"

23 julio 2014 20:27:24



Tras cerrarse con el éxito la primera peregrinación náutica hace poco más de una semana en Santiago de Compostela, ahora toca hacer balance, analizar y estudiar una segunda aventura, y en ese sentido, según Ruíz de Cortazar, las bases están bien asentadas y cimentadas para el futuro

Javier Ruíz de Cortazar, uno de los máximos responsables de la primera Travesía Náutica Xacobeo y presidente de ASNAUGA (Asociación de Náuticos de Galicia), tras un merecido descanso analiza y hace un balance de lo que ha sido este importante y ambicioso proyecto que llevó a los peregrinos desde Génova, en Italia, hasta Cabo de Cruz en la Ruta Sur, y desde Ribadeo al mismo puerto gallego en la Ruta Norte.

Para Ruíz de Cortazar el balance no puede ser más positivo, tal y como afirma: "El balance ha sido positivo, se cumplieron las expectativas planteadas en cuanto a participación y repercusión, así como en la implicación de los ayuntamientos, clubes y peregrinos. Creemos que se ha puesto una base para mantener un camino marítimo Xacobeo".

En cuanto a la posibilidad de poder volver hacer el 'camino', Ruíz de Cortazar

Prácticas Náuticas PER

lamardeescuelas.com

Todas las prácticas en una sola web busca, encuentra y reserva online.

en contundente, al menos y por parte de los peregrinos: "Si fuese por ellos, desde luego. Después del verano se planteará una segunda edición, por parte de la Xunta hay receptividad, ahora, con más tiempo se puede analizar todo y mejorar aquellos cosas que lo necesiten" explica.

También es momento de mirar hacia atrás y buscar los orígenes de un proyecto tan ambicioso como el que ahora, hace poco más de una semana concluyó en Santiago de Compostela. "Se celebra en 2014 el año Franciscano, y el VIII centenario de la peregrinación de San Francisco de Asís a Compostela. Por parte de Turismo de Galicia, se nos planteó el realizar una peregrinación desde Italia vía marítima, nos pareció una buena idea, pero muy complicada" añadiendo que "seguíamos estudiando el tema y planteamos dos rutas marítimas, una Norte y otra Sur y la posibilidad de que participaran, tanto barcos privados como aquellas personas que, aunque no dispusieran de barco, quisieran realizar dicha peregrinación" comenta.

En ese sentido, Ruíz de Cortazar desmenuza los objetivos marcados: "Teníamos tres encima de la mesa; Conmemorar el VII Centenario de la peregrinación de San Francisco de Asís; potenciar la ruta marítimo Xacobeo en su dos vertientes Norte y Sur, en siglos pasados tuvieron una gran importancia, y dar a conocer la oferta turística náutica de Galicia. Por parte de la Xunta de Galicia la respuesta fue muy positiva, y desde aquí quiero dejar constancia del agradecimiento al apoyo de Nava Castro, Directora de Turismo de Galicia, a este proyecto", explica.

Una travesía náutica, de la envergadura de la Ruta Sur, con cerca de 1.500 millas en catorce etapas ha sido un gran reto organizativo y logístico y en ese sentido el presidente de ASNAUGA acentúa su agradecimiento "a todas las personas que participaron en el mismo y su aportación al proyecto". En esta línea nos revela las dificultades organizativas de la Ruta Sur. "Desde el principio tuvimos dudas, sobre todo en la travesía del Mediterráneo. La climatología, el cumplir los plazos establecidos, la logística, etc. Pero contamos con un buen equipo, pequeño pero con ganas, dispuesto a sacar adelante este gran proyecto", subrayando que "lo más complicado fue la logística de coordinar desde la lejanía los puertos y el avituallamiento, pero creo que se aprobó en este punto. El resto ya se contemplaba planes alternativos en caso de mal tiempo".

En la balanza siempre hay algo positivo y algo negativo, en este sentido Ruíz de Cortazar subraya que "nos quedamos con lo positivo. Hay cosas que no podemos controlar, como el tiempo, que nos causó algún que otro contratiempo, pero resumiendo, creo que la experiencia ha sido muy positiva, y nos ayudará en una segunda edición a mejorar algunas cosas".

La Ruta Sur, Mediterráneo, desde Génova hasta Cabo de Cruz, ha sido la más larga y dura, tocando muchos puertos, siendo la primera que se plantea este tipo de navegación. Para el dirigente de la Asociación de Náuticos de Galicia señala que "fueron más de 1.500 millas náuticas, 29 días de navegación, con vientos en contra muchas veces, se tocaron catorce puertos entre Italia, Francia, España y Portugal, y se desplazaron más de 60 personas y 13 barcos en total. Fue por la lejanía y la distancia la que más trabajo nos dio, pero el resultado está ahí, llegaron todos sanos y salvos y se cumplieron los objetivos marcados. Quisiera destacar la gran colaboración de todos los clubes náuticos donde recaló esta ruta", explica.

Y en cuanto a la Ruta Norte, de Ribadeo a Cabo de Cruz, Ruiz nos revela el éxito de peregrinos, basado en la "cercanía y el menor tiempo en recorrerla, hay que tener en cuenta que la ruta Sur duró casi un mes, y la Norte sólo seis días" añadiendo que "aquí quiero destacar la gran participación y respuesta de barcos asturianos, impulsados por el Club Náutico San Balanbrán, igualmente los Clubes gallegos y los ayuntamientos se volcaron con esta ruta, permitiendo que todo resultara casi perfecto", señala.

Ruíz de Cortazar se despide haciendo un balance general y global del proyecto. "Desde nuestro punto de vista, sí que se han cumplido los objetivos. Se llegó en el plazo estipulado, se cumplió el número de tripulantes peregrinos marcados, así como el número de barcos. Y la gente quedó satisfecha con esta primera peregrinación náutica Xacobeo. Creemos que se ha puesto las bases para mantener unas rutas estables de peregrinación náutica", concluye.