



SANXENXO - Asnuaga prepara una segunda Travesía Xacobe

reportaje A. B. | 26 de Julio de 2014



Javier Ruiz, presidente de esta entidad, hace un positivo balance de la primera edición “que cimentó buenas bases”

Javier Ruiz de Cortazar, uno de los máximos responsables de la primera Travesía Náutica Xacobe y presidente de Asnuaga (Asociación de Náuticos de Galicia), analiza y hace un balance de lo que ha sido este importante y ambicioso proyecto que llevó a los peregrinos desde Génova, en Italia, hasta Cabo de Cruz en la Ruta Sur, y desde Ribadeo al mismo puerto gallego en la Ruta Norte.

Para Ruíz de Cortazar el balance no puede ser más positivo, tal y como afirma: “Ha sido positivo, se cumplieron las expectativas planteadas en cuanto a participación y repercusión, así como en la implicación de los ayuntamientos, clubes y peregrinos. Creemos que se ha puesto una base para mantener un camino marítimo Xacobeo”.

En cuanto a la posibilidad de poder volver a hacer el ‘camino’, Ruíz de Cortazar es contundente, al menos y por parte de los peregrinos: “Si fuese por ellos, desde luego. Después del verano se planteará una segunda edición, por parte de la Xunta hay receptividad, ahora, con más tiempo se puede analizar todo y mejorar aquellos cosas que lo necesiten” explica.

También es momento de mirar hacia atrás y buscar los orígenes de un proyecto tan ambicioso como el que ahora, hace algo más de una semana, concluyó en Santiago de Compostela. “Se celebra en 2014 el año Franciscano, y el VIII centenario de la peregrinación de San Francisco de Asís a Compostela. Por parte de Turismo de Galicia, se nos planteó el realizar una peregrinación desde Italia vía marítima, nos pareció una buena idea, pero muy complicada” añadiendo que “seguíamos estudiando el tema y planteamos dos rutas marítimas, una Norte y otra Sur y la posibilidad de que participaran, tanto barcos privados como aquellas personas que, aunque no dispusieran de barco, quisieran realizar dicha peregrinación”, comenta.

En ese sentido, Ruíz de Cortazar desmenuza los objetivos marcados: “Teníamos tres encima de la mesa;

Conmemorar el VII Centenario de la peregrinación de San Francisco de Asís; potenciar la ruta marítimo Xacobeá en sus dos vertientes Norte y Sur, en siglos pasados tuvieron una gran importancia, y dar a conocer la oferta turística náutica de Galicia. Por parte de la Xunta la respuesta fue muy positiva, y desde aquí quiero dejar constancia del agradecimiento al apoyo de Nava Castro, Directora de Turismo de Galicia, a este proyecto”, explica.

Una travesía náutica, de la envergadura de la Ruta Sur, con cerca de 1.500 millas en catorce etapas ha sido un gran reto organizativo y logístico y en ese sentido el presidente de Asnuaga acentúa su agradecimiento “a todas las personas que participaron en el mismo y su aportación al proyecto”. En esta línea revela las dificultades organizativas de la Ruta Sur. “Desde el principio tuvimos dudas, sobre todo en la travesía del Mediterráneo. La climatología, el cumplir los plazos establecidos, la logística, etc. Pero contamos con un buen equipo, pequeño pero con ganas, dispuesto a sacar adelante este gran proyecto”, subrayando que “lo más complicado fue la logística de coordinar desde la lejanía los puertos y el avituallamiento, pero creo que se aprobó en este punto. El resto ya se contemplaba planes alternativos en caso de mal tiempo”. En la balanza siempre hay algo positivo y algo negativo, en este sentido Ruíz de Cortazar subraya que “nos quedamos con lo positivo. Hay cosas que no podemos controlar, como el tiempo, que nos causó algún que otro contratiempo”.

La Ruta Sur, Mediterráneo, desde Génova hasta Cabo de Cruz, ha sido la más larga y dura, tocando muchos puertos, siendo la primera que se plantea este tipo de navegación. Para el dirigente de la Asociación de Náuticos de Galicia señala que “fueron más de 1.500 millas náuticas, 29 días de navegación, con vientos en contra muchas veces, se tocaron catorce puertos entre Italia, Francia, España y Portugal, y se desplazaron más de 60 personas y 13 barcos en total. Fue por la lejanía y la distancia la que más trabajo nos dio”, explica.

Y en cuanto a la Ruta Norte, de Ribadeo a Cabo de Cruz, Ruiz revela el éxito de peregrinos, basado en la “cercanía y el menor tiempo en recorrerla, hay que tener en cuenta que la ruta Sur duró casi un mes, y la Norte sólo seis días”. n

Puede ver este artículo en la siguiente dirección <http://www.diariodearousa.com/articulo/o-salnes/sanxenxo-asnuaga-prepara-segunda-travesia-xacobeá/20140726025820079079.html>

Diario de Arousa.com 
© 2014 Diario de Arousa

Desarrollado por OpenHost con:

opennemas

Copyright © 2012 Noticias de Galicia, España y del mundo - Diario de Arousa. Todos los derechos reservados. Diseño y Adaptación: Openhost - www.openhost.com